

ENERO - MARZO 2021

VOL. 7

# BOLETÍN TRIMESTRAL

Proyecto Red de Áreas Marinas y Costeras Protegidas

En esta serie de boletines trimestrales compartimos nuestros logros y avances enfocados en la conservación y uso sostenible de la biodiversidad, mediante la gestión efectiva de las áreas marinas y costeras protegidas (AMCP).



# CONTENIDO

El proyecto está enfocado en el fortalecimiento de la Red de AMCP en Ecuador continental. Operativamente se organiza en tres componentes: el primero se centra en establecer las bases para la operación eficiente de la Red de AMCP, mientras que el segundo y tercero se enfocan en el aprendizaje práctico en materia de gobernanza y conectividad ecológica, respectivamente.



## 1 FORTALECIMIENTO DE LA RED DE AMCP

Apoyando la gestión institucional, operativa y financiera de la Red de AMCP.



## 2 GOBERNANZA Y GESTIÓN INTEGRADA

Mejorando la coordinación de las AMCP con los municipios y otros actores locales.



## 3 CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

Manteniendo la conectividad entre manglares y ecosistemas interiores.



# 1

## FORTALECIMIENTO DE LA RED DE AMCP

### INICIA LA EJECUCIÓN DE RENDIMIENTOS DE LA SUBCUENTA ECUADOR AZUL EN CINCO ÁREAS PROTEGIDAS

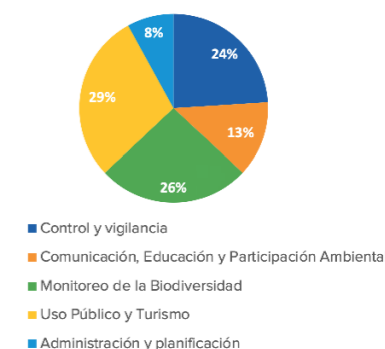


Durante el primer año de la creación de la subcuenta Ecuador Azul se generaron los primeros rendimientos económicos para fortalecer la sostenibilidad financiera de cinco áreas marinas y costeras protegidas (AMCP) del Ecuador continental. Los fondos se distribuyeron entre las cinco AMCP como se presenta en la tabla a continuación:

Área Marina y Costera Protegida (AMCP)	Porcentaje	Monto
Reserva de Producción de Fauna Marino Costera Puntilla de Santa Elena	21%	US\$ 29.366,30
Refugio de Vida Silvestre Marino Costero de Pacoche	16%	US\$ 22.374,32
Refugio de Vida Silvestre Manglares El Morro	14%	US\$ 19.577,53
Parque Nacional Machalilla	33%	US\$ 46.147,02
Reserva Marina Galera San Francisco	16%	US\$ 22.374,32
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>US\$ 139.839,4</b>

Para la inversión de estos fondos se consideró los Planes de Gestión Operativa Anual 2020 de cada área protegida con la aprobación del MAATE y el Fondo de Inversión Ambiental Sostenible (FIAS). Principalmente se planificó destinar los fondos para cubrir necesidades de adquisición de insumos de bioseguridad para el personal de las áreas; el mantenimiento de infraestructura; actividades de control y vigilancia; acciones de educación ambiental; el monitoreo de tortugas marinas y recursos pesqueros, entre otros. Con este primer año de rendimientos se espera disminuir la brecha financiera para el manejo efectivo de las cinco áreas marinas y costeras protegidas.

Distribución de rendimientos



## APOYO AL PROGRAMA DE CONTROL Y VIGILANCIA EN LA ISLA SANTA CLARA



Entrega de la embarcación "Otaría" al personal de la Reserva Marina Isla Santa Clara



Embarcación "Otaría"

En el marco del proyecto, con fondos de contraparte de WildAid se realizó la donación de la embarcación denominada "Otaría" a la Reserva Marina Isla Santa Clara, con el fin de apoyar la movilidad marítima para las actividades de control y vigilancia del área protegida. Adicionalmente, se realizó la firma de un acuerdo de cooperación entre el MAATE, el Subcomando de Guardacostas Sur, la Fundación WildAid y CI-Ecuador para reiterar el compromiso por la conservación del área protegida. Con la embarcación se buscará fortalecer las acciones para prevenir la pesca ilícita y de esa manera proteger los recursos naturales marinos cuyo valor para el ecosistema es fundamental.

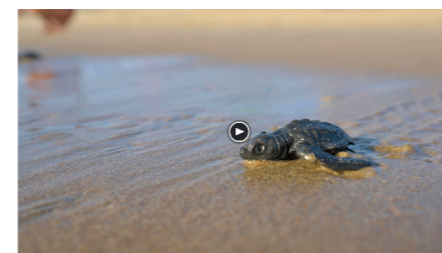
## 2

### GOBERNANZA Y GESTIÓN INTEGRADA

#### VIDEOS DE SENSIBILIZACIÓN PROMUEVEN NORMAS DE VISITA Y LA SEGURIDAD DE LOS BAÑISTAS EN PUNTA CARNERO

Junto al personal de la Reserva de Producción de Fauna Marina Puntilla de Santa Elena, el Proyecto Red de AMCP produjo tres videos que fueron difundidos previo al feriado de Carnaval para promover las normas de visita de la playa. El objetivo principal fue promover una mayor valorización por la playa que forma parte del área protegida y aumentar la seguridad de los bañistas.

Los videos que fueron difundidos a través de redes sociales y diversos eventos locales con el mensaje "Hagamos de Punta Carnero una playa segura", promueven un manejo adecuado de desechos, evitar la circulación de automóviles en la playa y la prohibición del ingreso de turistas al mar. Los videos visibilizan un trabajo participativo entre guardaparques del área protegida, el Municipio de Salinas y los prestadores de servicios, quienes trabajan juntos para promover el cuidado de la playa.



PUNTA CARNERO: ¡PLAYA LLENA DE VIDA!



¡HAGAMOS DE PUNTA CARNERO UNA PLAYA SEGURA!



¡JUNTOS CUIDAMOS PUNTA CARNERO!

## 3

### CONECTIVIDAD ECOLÓGICA

#### APOYO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL SECTOR PESQUERO DE PUERTO HUALTACO Y HUAQUILLAS



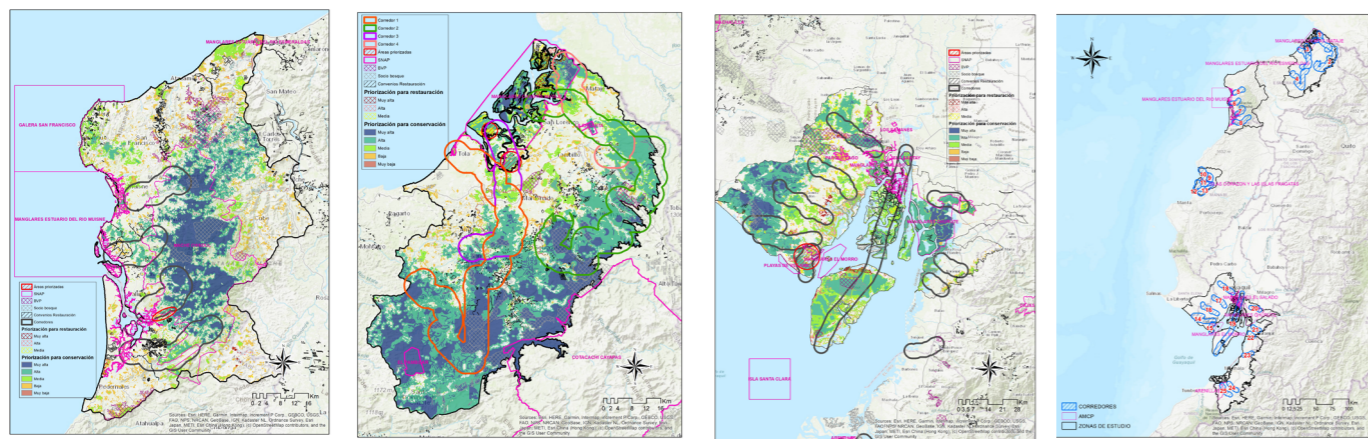
Pescadores con AUSCEM en Hualtaco Huaquillas señalizando el manglar entregado en custodia

Una de las medidas estratégicas para asegurar la conectividad del bosque de manglar con los ecosistemas adyacentes interiores, consiste en apoyar la implementación de instrumentos y herramientas de manejo del manglar vigentes en la zona piloto de Hualtaco-Huaquillas. Desde diciembre de 2020, el proyecto brindó asistencia técnica a un grupo de cinco organizaciones pesqueras artesanales con Acuerdos de Uso Sostenible y Custodia de Manglar en Hualtaco Huaquillas.

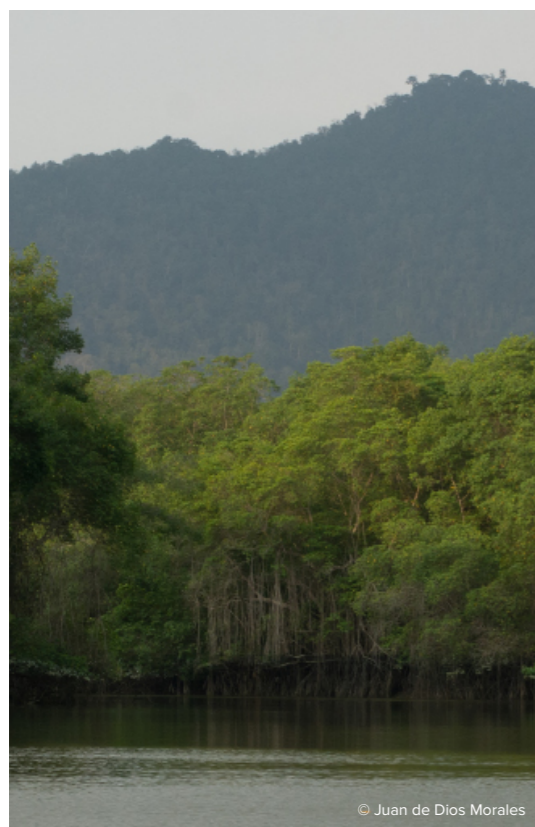
El proyecto impulsó la conformación de un comité de control y vigilancia que supervise las acciones de patrullaje en las zonas de manglar y el desarrollo del plan de control y vigilancia.

Adicionalmente, el proyecto apoyó en el diseño y elaboración de seis letreros para delimitar las áreas bajo custodia de cinco organizaciones de pescadores, concheros y cangrejeros. En dos jornadas de trabajo, con la participación de las asociaciones y varios miembros de instituciones locales, se instalaron los letreros que permitirán informar a los usuarios que estas áreas se encuentran bajo conservación y uso sostenible, de manera que se fortalezca la implementación del Plan de Manejo del sector.

### INVENTARIO DE SITIOS PRIORITARIOS PARA LA CONECTIVIDAD ENTRE MANGLARES Y ECOSISTEMAS ADYACENTES



Inventario de sitios priorizados entre ecosistemas de manglar y bosques adyacentes



© Juan de Dios Morales

El proyecto elaboró un inventario de sitios prioritarios para intervenir en acciones de conservación o restauración de la conectividad ecológica entre manglares y ecosistemas adyacentes. El trabajo consistió en un análisis de la franja costera e insular para identificar remanentes de bosques aledaños al ecosistema de manglar que requieren una categoría de protección para conservar la conectividad ecológica entre ecosistemas. Como resultado, cuatro zonas macro, diez puntos de validación y veinticinco corredores ecológicos se incluyeron en el inventario.

En el estudio se identificaron acciones para garantizar la protección de la cobertura vegetal y promover la conectividad de los paisajes en las zonas marinas y costeras y sus zonas de amortiguamiento. La agroforestería, los proyectos productivos, el ordenamiento territorial, los Acuerdos de Uso y Aprovechamiento Sostenible, la capacitación y la educación ambiental, son algunas de las acciones que se recomiendan en este estudio para consideración de los tomadores de decisión en las distintas Carteras de Estado. A partir del estudio, se espera que la información cartográfica y documental levantada sirva de guía para fortalecer la planificación y el ordenamiento territorial.

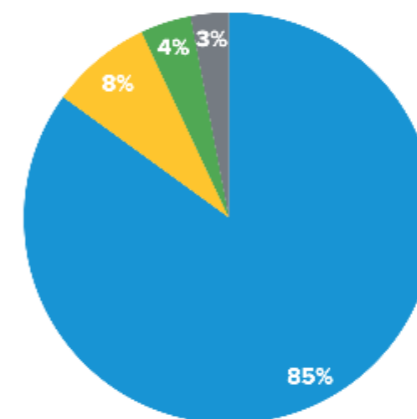
# 4

## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

### Actualización a marzo 2021

A diciembre de 2020 se ejecutó un total de USD 3.659.124 lo que equivale al 63% del monto total del proyecto.

Con respecto al presente año fiscal (julio 2020 a junio 2021) el presupuesto asignado es de USD 1.562.841, de lo cual se ha ejecutado USD 381.225,21 lo que equivale al 24% del presupuesto para este año.



■ Componente 1 ■ Componente 2 ■ Componente 3 ■ Costos administrativos (PMO)

COMPONENTE	PRESUPUESTO ASIGNADO	PRESUPUESTO EJECUTADO
Componente 1	4.459.000	3.245.231,68
Componente 2	650.000	288.969,85
Componente 3	427.480	171.577,61
Costos administrativos	276.823	99.936,42
<b>Total</b>	<b>5.813.303</b>	<b>3.805.715,56</b>